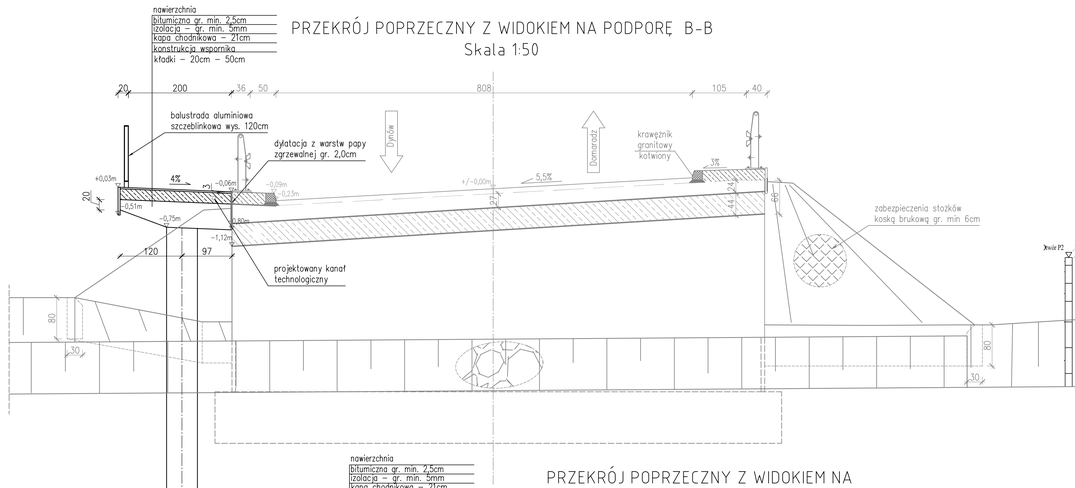
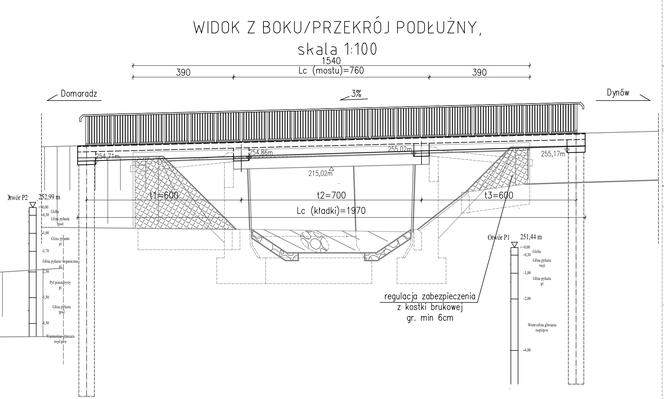
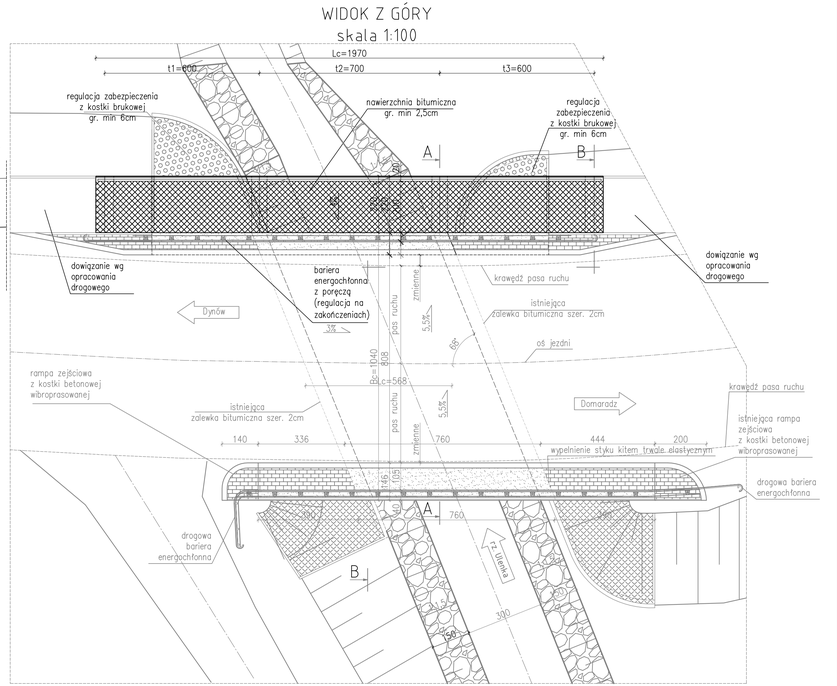
PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM NA PODPORĘ B-B
Skala 1:50



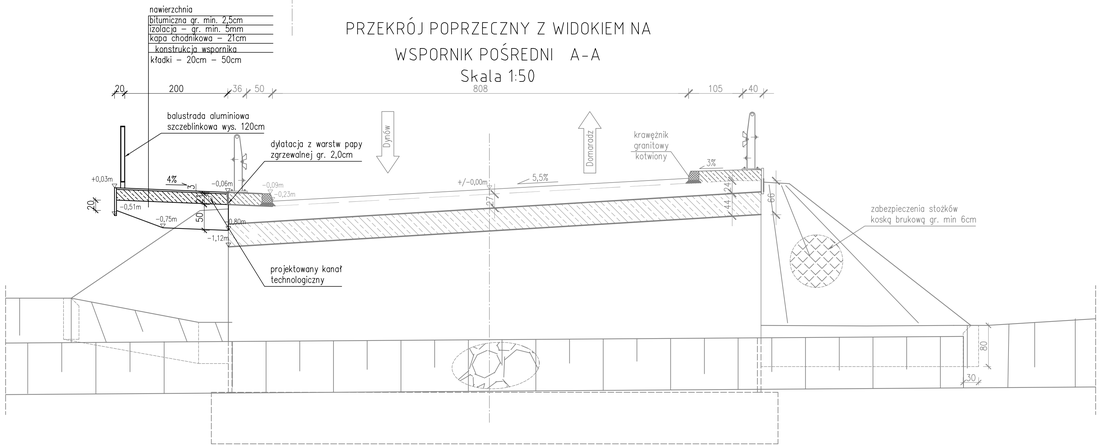
WIDOK Z BOKU/PRZEKRÓJ PODŁUŻNY,
skala 1:100



WIDOK Z GÓRY
skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM NA WSPORNIK POŚREDNI A-A
Skala 1:50



METRYKA KŁADKI

Rozpiętość teoretyczna: 6,0m+7,0m+6,0m
Długość całkowita: 19,70m
Szerokość całkowita: 2,20m
- szerokość pasa ruchu: 2,0m
Przyczółki: żelbetowe, słupowe
Podpory pośrednie - wsporniki kotwione do istniejącego ustroju mostowego
Ustrój nośny: płyta żelbetowa

Biuro Projektowe:	**MK - MOSTY** mgr inż. Krzysztof MAC ul. Długosza 6/21			
Inwestor: Zarząd Województwa Podkarpackiego Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. Ks. Jana Zahradnego 19A, 35-105 Rzeszów		Przedsięwzięcie: Budowa chodnika - kładka dla pieszych na pot. Ulenka		
Opracowanie:	PROJEKT TECHNICZNY	Nr umowy: UMOWA		
Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 884 PRZEMYŚL – DYNÓW-GRANICE POLSKI/GAŁICIA NA: BUDOWIE CHODNIKA, W KM 43+595 – 44+105 – BUDOWA KŁADKI W MIEJSCOWOŚCI ULENKA, W KM 43+966, NA DZIAŁKACH W M. MIEJSCOWOŚCI ULENKA O NR EWID. 3622, 5005, 5008 W GMINIE DYNÓW		Rysunek: RYSUNEK OGÓLNY		
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant: BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Krzysztof MAC	207/87		02.2023
Sprawdzający: BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Marek SOWA	PDK/0199/PWOM/09		02.2023
Pracownia projektowa:	MK-MOSTY	Skala: 1:50 1:100		Nr rys. 3